



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) –
Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020 E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

**RILIEVI PER INTERVENTO DI DIFESA DALL'EROSIONE DEL MARE DEL COSTONE
DELL'ACROPOLI PRESSO IL PARCO ARCHEOLOGICO DI SELINUNTE**

Zona: Marinella di Selinunte;
Periodo: Dal 27/03/2026 al 05/05/2026;
Richiedente: GEONAUTICS s.r.l. per conto di Regione Siciliana, Parco archeologico di Selinunte, Cave di Cusa e Pantelleria;
Responsabile: Dott. Alfonso Riccardo ANALFINO.

Il sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo:

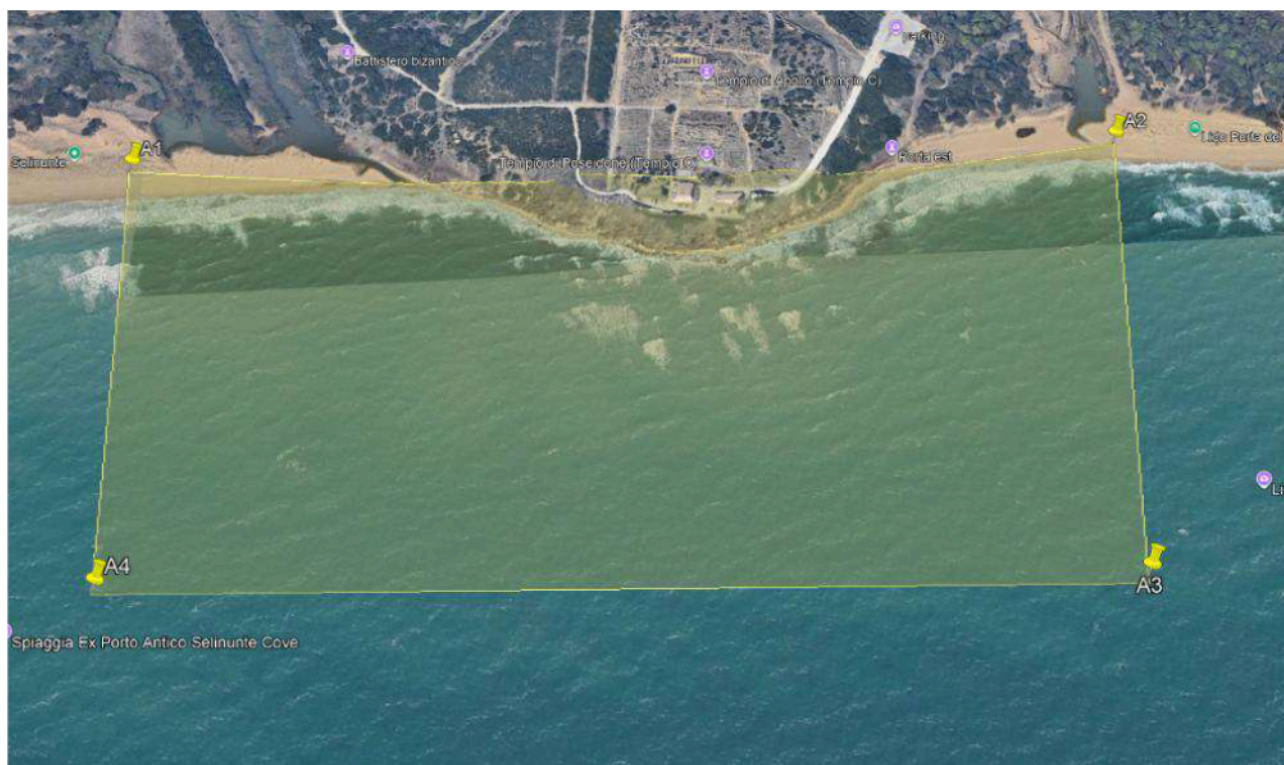
- VISTA** l'istanza prot. n. 28 del 04.03.2026 assunta in pari data a protocollo di questo Comando al n° 3469, con la quale la GEONAUTICS srl, intende effettuare dei rilievi al fine di un intervento di difesa dall'erosione del mare del costone dell'Acropoli presso il Parco Archeologico di Selinunte;
- VISTO** il nulla-osta prot. 087/26 n. MARISTAT sezione Geometoc datato 20/03/2026 dello Stato Maggiore della Marina;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. 0006298 M_D MSICIL RG26 datato 05/03/2026 del Comando Marittimo Sicilia;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. 0002669 M_D MMIDROGE RG26 datato 13/03/2026 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con Legge 1085/77 (G.U. del 17.02.98);
- VISTA** la Legge n. 979 del 31/12/1982 recante "Disposizione per la difesa del mare";
- VISTA** la Legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08/11/1991;
- VISTO** il D.lgs. 196/2005 avente titolo "Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale"
- VISTI** gli artt.17, 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività connesse con i rilievi sismo acustici in parola nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal D.P.R. 135/2000;
- RITENUTA** la necessità di disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e polizia marittima.

RENDE NOTO

che nel periodo compreso tra il **27/03/2026** ed il **05/05/2026**, nella zona di mare meglio rappresentata in figura, i cui vertici sono riportati in tabella, la società GEONAUTICS S.r.l. effettuerà, per conto della Regione Siciliana - Parco archeologico di Selinunte, Cave di Cusa e Pantelleria, dei rilievi Topo-batimetrici Mbes, Sismo-acustici, Magnetometrico, Videoriprese Rov e campionamenti Macrobenthos, in difesa dall'erosione del mare del costone dell'Acropoli presso il parco Archeologico di Selinunte.

L'attività di cui trattasi sarà eseguita con l'impiego della **M/B "NEPTUNE 1"**, iscritta al n° 1275 dei Registri Navi Minori e Galleggianti della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle ed un veicolo radiocomandato a ridotto pescaggio (ASV).

Per tutta la durata dei rilievi, la nave dovrà essere considerata **"NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA"** ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.



AREA RILIEVI

ID	LAT	LONG	E	N
A1	37°34'57.84"N	12°49'10.31"E	307469.69	4161755.20
A2	37°34'57.01"N	12°49'46.33"E	308352.87	4161709.31
A3	37°34'42.85"N	12°49'43.97"E	308284.00	4161274.00
A4	37°34'44.19"N	12°49'11.16"E	307480.00	4161334.00

(coordinate vertici in Lat e Long Datum WGS84 – UTM 33 N ETRF2000)

ORDINA

ART. 1

Prescrizioni

Il Comandante della **M/B "NEPTUNE 1"** nonché il Responsabile dei rilievi, **Dott. Alfonso Riccardo ANALFINO**, nel corso delle operazioni ricadenti nel Circondario Marittimo di Mazara del Vallo, avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1. comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sezione Operativa della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo;
- 1.2. assicurare che le operazioni abbiano luogo soltanto in condizioni meteo marine sicure e favorevoli e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3. disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt 500 (cinquecento);
- 1.4. in caso di nebbia, foschia, forti piovvaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alla regola 35 del "Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";
- 1.5. comunicare a questa Capitaneria di Porto l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;
- 1.6. navigare a debita distanza dalla costa, ed esclusivamente in zone con fondali sufficienti e lontano da ostacoli sommersi che, qualora rilevati durante le attività, dovranno essere prontamente segnalati all'Istituto Idrografico della Marina Militare ed a questa Autorità marittima;
- 1.7. la **M/B "NEPTUNE 1"** dovrà tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi lettera I-R (INDIA ROMEO) del C.I.S.;
- 1.8. la **M/B "NEPTUNE 1"** dovrà essere munita di un idoneo mezzo di comunicazione per segnalare eventuali situazioni di pericolo a questa Capitaneria di Porto;
- 1.9. la **M/B "NEPTUNE 1"** dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.10. utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi, sia subacquei che di superficie, preventivamente testati e muniti di regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.11. tutto il personale impiegato nelle operazioni, nonché le unità navali, dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa per il tipo di attività svolte;
- 1.12. nei casi di posa/abbandono, per motivi accidentali, di apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a questa Capitaneria di Porto specificando:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.13. in caso di ritrovamenti di residui bellici, sia data tempestiva comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a questa Capitaneria di Porto;
- 1.14. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
- 1.15. non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca e della balneazione;
- 1.16. è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.17. l'unità impegnata nelle operazioni, dovrà prestare la massima attenzione alla presenza di ostacoli, relitti o reperti d'interesse archeologico sommersi non riportati sulla documentazione nautica. In particolare ai relitti di cui alle ordinanze n. 50/2005, n. 06/2017, n. 10/2017 e n. 11/2021, reperibili sul sito istituzionale di questo Comando;
- 1.18. In caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, l'unità ovvero il Responsabile dei lavori informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonché la Soprintendenza del Mare presso l'Assessorato regionale dei Beni Culturali;
- 1.19. I lavori devono avvenire sotto la direzione e la responsabilità del **Dott. Alfonso Riccardo ANALFINO**, che deve tenere informata questa Capitaneria di Porto circa l'andamento dei

lavori segnalando tempestivamente ogni eventuale inconveniente che possa incidere sul regolare svolgimento dell'attività;

- 1.20. siano rispettate le prescrizioni impartite dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Militare Marittimo in Sicilia e dall'Istituto Idrografico della Marina di cui ai nulla osta in premessa citati.
- 1.21. il responsabile delle operazioni, **Dott. Alfonso Riccardo ANALFINO**, avrà l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

ART. 2

Distanze di sicurezza

Durante tutto il periodo indicato in premessa, quando all'interno delle acque di giurisdizione di questa Autorità Marittima, le navi ed i natanti di qualsiasi tipo, devono mantenersi ad una distanza di sicurezza non inferiore a mt. 500 (cinquecento) dalla **M/B "NEPTUNE 1"**.

ART. 3

Deroghe

Non sono soggette agli obblighi di cui all'art. 2 le unità della Guardia Costiera e delle altre forze di Polizia in servizio.

Eventuali unità adibite ad un pubblico servizio che, in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza, abbiano necessità non prorogabile di accedere all'area dovranno informare preventivamente la Sala Operativa di questa Capitaneria di porto ed il comando di bordo della **M/B "NEPTUNE 1"** ed attenersi alle indicazioni che quest'ultimo potrà fornire al fine di evitare interferenze.

ART. 4

Condotta delle unità in prossimità dell'area dei rilievi

Chiunque navighi in prossimità della **M/B "NEPTUNE 1"** dovrà procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando la massima attenzione alle segnalazioni, ed attenersi agli ordini, alle indicazioni ed agli inviti comunicati via radio dalla **M/B "NEPTUNE 1"**

ART. 5

Disposizioni finali e sanzioni

I responsabili delle attività, a seguito della notifica delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza – che si intende assolta anche solo previa pubblicazione sul sito istituzionale di questa Capitaneria di porto - assumono formale impegno di piena osservanza delle stesse e sono da ritenersi responsabili, in funzione delle rispettive posizioni e competenze ed in solido con gli eventuali altri soggetti individuati o individuabili a norma di legge, per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento, anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

La presente Ordinanza è emanata sotto i profili di competenza dell'Autorità Marittima in materia di sicurezza della navigazione, di vigilanza e di polizia marittima e non esime i responsabili del progetto, quali responsabili dell'attività, dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale, ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Ai contravventori alla presente ordinanza si applica la seguente disciplina sanzionatoria:

- l'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione ovvero, se alla condotta di un'unità da diporto, all'art. 53 del decreto legislativo 171/2005;
- negli altri casi, verrà contestato, salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

L'Autorità Marittima si riserva di impartire tutte le eventuali ulteriori disposizioni che si dovessero ritenere di volta in volta necessarie per garantire la salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante pubblicazione alla sezione "Ordinanze" del sito istituzionale del Corpo delle Capitanerie di porto, all'indirizzo web: <http://www.guardiacostiera.gov.it>

Mazara del Vallo, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Stefano LUCIANI

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

STEFANO LUCIANI

In Data/On Date:

giovedì 26 marzo 2026 15:41:12